

Generador EM 5500 AE



Especificaciones técnicas

Tipo de motor: Honda iGX 390

Cilindrada: 389 cm³

Sensor nivel de aceite: Sí

Potencia motor: 8,7 kW (11,7 cv)

Depósito de gasolina Euro 95: 23,5 litros

Visor nivel combustible: Sí

Autonomía: 7,7 h

Pantalla multi-información: Voltímetro analógico

Arranque: Manual / Eléctrico

Batería: 12 v / 8,5 Ah MF de plomo ácido sin mantenimiento (incluida)

Ruedas de transporte: Incluidas (2 ruedas)

Nivel de potencia acústica garantizado (Directiva 2000/14/CEE & 2005/88/EC): 94 Lwa

Regulación de voltaje: i-AVR

Salida constante monofásica: 5.000 VA

Salida máxima monofásica: 5.500 VA

Altura: 54,4 cm

Longitud: 68,1 cm

Anchura: 53,0 cm

Peso (en seco): 96 Kg

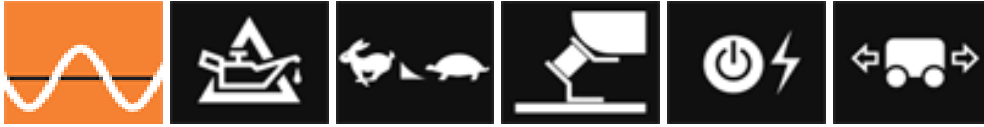
Breve reseña del producto

Generador Honda EM5500 AE de alta precisión, con el nuevo motor inteligente Honda iGX390 i sistema i-AVR que permite regular electrónicamente la tensión. Batería incluida.

Galería de imágenes



Más información



Generador especial para máquinas y equipos industriales sensibles

El generador Honda EM5500 AE es un nuevo modelo dentro de la gama de generadores Honda polivalentes de altas prestaciones, que destaca especialmente por estar equipado con el motor iGX390, de la nueva generación de motores inteligentes Honda que lo convierte en un generador de alta precisión, único en el mercado.

Gracias a la incorporación de este revolucionario motor, el generador puede incorporar el avanzado sistema de regulación de voltaje i-AVR, exclusivo de Honda, que mediante la gestión electrónica del carburador, ofrece una estabilidad de la frecuencia aún mayor.

Equipado con un motor Honda inteligente

Tecnología destacada: Nuevo motor iGX390 inteligente: con su regulador electrónico, ofrece una mayor potencia y una notable reducción del consumo (entre el 10% y el 15%). Mucho más silencioso y fácil de arrancar gracias al estérter automático.

Regulador electrónico de voltaje digital i-AVR

A las ventajas del sistema AVR digital que utilizan los generadores actuales de la gama Honda EG, se le suman las que ofrece el regulador electrónico del motor Honda iGX: mayor estabilidad de corriente, menor fluctuación de la frecuencia y ralentí automático.

Sistema de autodiagnóstico

Su sistema de auto diagnóstico disminuye el riesgo de dañar el equipamiento enchufado al generador, ya que detiene automáticamente el motor al detectar que el voltaje o las revoluciones del motor son excesivas y deja de dar corriente si se detecta una temperatura excesiva en el i-AVR. Dispone de voltímetro en el panel de control.

Fácil manejo y transporte

Fácil manejo y transporte gracias a sus asas plegables y a su robusto chasis tubular integral con protección contra golpes y anchas ruedas equipadas de serie. Si lo que necesitas es potencia de calidad fácil de transportar, acabas de encontrarla. Dispone de silentblocks inclinados a 45° para disminuir las vibraciones y aumentar la durabilidad.

Potencia profesional bajo control

Este generador es adecuado para una amplia gama de aplicaciones: construcción, servicios de emergencia, equipos sensibles, etc. Dispones además de diferentes opciones: arranque manual/eléctrico, con mando a distancia, control remoto o automatismo de arranque.

Códigos

Reference: -

EAN13: -